

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Stadt Greven

An den

Bürgermeister der Stadt Greven

Rathausstraße 6

48268 Greven

Fraktion im Rat der Stadt Greven

Janina Rebholz

Fraktionsvorsitzende

Dr. Henning Brockfeld

2. stellv. Fraktionsvorsitzender

Geschäftsstelle

Markstraße 17

48268 Greven

Greven, 7. Februar 2021

**Fragen an die Verwaltung der Stadt Greven und an den Geschäftsführer der FMO
Flughafen Münster/Osnabrück GmbH zum TOP 7 (öffentlicher Teil)**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,
Sehr geehrter Herr Prof. Dr. Schwarz,
sehr geehrte Damen und Herren,

für die kommende Sitzung des Haupt-/Finanz- und Wirtschaftsausschusses am
10.2.2021 liegt eine Vorlage zum weiteren Umgang mit den Corona-bedingten Verlusten
der FMO Flughafen Münster/Osnabrück GmbH (nachfolgend: FMO) vor.

Wir haben dazu und zu weiteren Aspekten hinsichtlich der weiteren Entwicklung des
FMO folgende Fragen:

1. Wurde der Rettungsschirm des Landes NRW, also das Darlehensprogramm der NRW-Bank mit 80 %iger Bürgschaft beantragt bzw. in Anspruch genommen?
Wenn „nein“, warum nicht?
2. Aus welchem Grund steht dem FMO kein klassisches Bankdarlehen zur Verfügung?
3. Wurde geprüft, ob nicht durch eine Veräußerung von Betriebsteilen (beispielsweise des Betriebs der Parkflächen und Parkhäuser) wenigstens ein Deckungsbeitrag geleistet werden kann?
4. Der FMO hat in den letzten Jahren im Durchschnitt ein negatives Bilanzergebnis pro Jahr von 6 Mio. € eingeflogen. Warum werden die Start-/Landegebühren und die Abfertigungsgebühren nicht so angesetzt, dass ein ausgeglichenes

Bilanzergebnis erzielt werden kann? Bei avisierten 1 Mio. Passagieren, entspräche das nur einer Mehrbelastung 6 € pro Passagier.

5. In der Entgeltordnung „Aviation 2019“ des FMO werden den Luftverkehrsgesellschaften in Abschnitt II.10 verkehrsfördernde Kondition im Rahmen einer Incentive-Regelung eingeräumt. Wie hoch war der für 2019 ausgezahlte Betrag?
6. Ist geplant die Incentive-Regelung auch für die Jahre 2021 bis 2025 zu gewähren?
7. In uns zur Verfügung stehenden Unterlagen wird häufig die Zahl von 1,5 - 1,8 Mio Passagieren genannt, die zum wirtschaftlichen Betrieb eines Regionalflughafen erforderlich sind. Wie hoch schätzen Sie die Wahrscheinlichkeit ein, dieses Ziel bis 2024 zu erreichen?
8. Uns liegt die Zusammenfassung einer Studie der TU Wildau (ohne Dokumentklassifizierung) aus 2019 vor. Dazu haben wir folgende Fragen:
 - a. Wie verteilen sich die ermittelten 1.286 Arbeitsplätzen auf die Kategorien: tariflich gebundene, öffentlicher Dienst, geringfügig Beschäftigte?
 - b. Insgesamt wurden 68 Unternehmen in die Studie einbezogen. Wie hoch ist der Anteil an Unternehmen mit einem Betriebsrat oder einer Personalvertretung?
 - c. Wurde die Studie nach definierten wissenschaftlichen Kriterien – beispielsweise RIMS II der US-amerikanischen Federal Aviation Authority – erstellt?
9. Wie setzt sich die Struktur der Passagiere am FMO zusammen? Wie verteilen sich diese nach Alterskohorten, Geschlecht und Reisetyp (Geschäftsreise, Tourismus, ethnischer Luftverkehr)?
10. Wie viele Flugreisen von Einwohnern aus dem Münsterland wurden im Jahr 2019 angetreten, ohne dass sie vom FMO aus starten (beispielsweise Düsseldorf, Hannover, Dortmund)?
11. Wie und in welchen Schritten geht es mit der angekündigten CO₂-Neutralität des FMO voran? Was sind die nächsten Maßnahmen in den Jahren 2021-2025?
12. Umfasst die angestrebte CO₂ Neutralität den Betrieb des FMO, die Instandhaltung der Infrastruktur und den Auf dem Flughafen abgewickelten Flugverkehr?
13. Wo genau liegen die Flächen, auf denen in 2020 15.000 Bäume gepflanzt wurden?

An die Verwaltung haben wir folgende Fragen:

1. In den Wirtschaftsnachrichten (bspw. Bloomberg) wird nicht davon ausgegangen, dass der Luftverkehr sich vor 2023 erholen wird. Es ist daher naheliegend, dass auch ein Liquiditätszuschuss des FMO für 2022 und 2023 erforderlich ist. Welche Auswirkungen wird das auf die Grevener Verkehrsgesellschaft und den städtischen Haushalt haben?

Wir sind davon überzeugt, dass die Antworten auf diese Fragen für alle Grevener*innen verfügbar sein sollten und erwarten eine Beantwortung im öffentlichen Teil der Sitzung.

Mit freundlichen Grüßen

Janina Rebholz
(Fraktionsvorsitzende)

Dr. Henning Brockfeld
(2. stellv. Fraktionsvorsitzender)